۱۳۹۶/۷/۳۰

رابرنامه مهم این شرکت اعلام و تصریح کرد به زودی خدمات دیگری در این حوزه به مشترکان گاز استان ارائه خواهد شد.

در ایران به طور متوسط سالانه بیش از ۲۸۰ روز

اشاره به استقبال خوب سرمایه گذاران خارجی

تولید برق از انرژی خورشیدی خبر داد.

سرورزی برق تامین برق ۱۰ خانوار در روستای دربید استان یزد ساخته شد.

دانشگاه علوم و فنون نوین این دانشگاه خبر داد و گفت در این مرکز، اختلالات خواب شناسایی و تحت درمان قرار می گیرد.

برگزاری نخستین همایش توسعه صنعت و فرهنگ بیمه در مشهد

دنیای اقتصاد- مشهد: نخستین همایش توسعه صنعت و فرهنگ بیمه با محوریت راهکارهای افزایش فروش بیمه‌های عمر و سرمایه گذاری با مشارکت مدیران شرکت‌های بیمه و مرکز آموزش بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در دانشکده علوم دانشگاه فردوسی مشهد برگزار شد.

حمید املایی، از خبرگان صنعت بیمه در این همایش با بیان اینکه مردم مشهد بهترین‌ها در خرید بیمه عمر و سرمایه گذاری هستند، گفت: جایگاه بیمه در خراسان رضوی مثبت است و این استان جایگاه مناسبی در صنعت فروش بیمه عمر و سرمایه گذاری دارد. شهروندان مشهد جایگاه فرهنگی خوبی در کشور دارند و زیر مجموعه فروش بیمه عمر در خراسان رضوی بسیار تخصصی عمل می کنند.

نوروماركتینگ کاربردی در فروش بیمه‌های عمر و سرمایه گذاری، مهارت‌های تیم‌سازی و شبکه‌سازی در فروش بیمه‌های عمر و سرمایه گذاری، مهارت‌های مذاکره و نهایی سازی فروش در فروش بیمه‌های عمر و سرمایه گذاری، ایرادهای متداول مشتریان در فروش بیمه‌های عمر و سرمایه گذاری و روش‌های کاربردی پاسخگویی به آنها و شیوه‌های نوین معرفی محصول و توزیع کارمزد بیمه‌های عمر و سرمایه گذاری از محورهای این همایش بود.

افزایش ۱۱ درصدی تردد در جاده‌های کشور

دنیای اقتصاد- اهواز- محمد علاف پور: معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در ۶ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۱ درصد رشد تردد در راه‌های کشور داشتیم.

داوود کشاورزیان اظهار کرد: یکسال قبل مسوولیت راهداری از اداره کل راه و شهرسازی استان‌ها منفک و به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها محول شد و وظیفه نگهداری راه‌ها نیز برعهده این اداره کل گذاشته شد.

وی افزود: ۱۵ هزار کیلومتر راه‌های استان خوزستان از آزادراه تا راه‌های فرعی را باید نگهداری کنیم؛ البته آزادراه‌ها را بخش خصوصی نگهداری می کنند. حدود یک هزار کیلومتر از راه‌های خوزستان شریانی و بقیه نیز راه‌های غیرشریانی تلقی می‌شود.

کشاورزیان اظهار کرد: نگهداری راه‌های شریانی باید از طریق اعتبارات ملی و راه‌های غیرشریانی نیز باید از محل اعتبارات استانی انجام شود. راه‌های شریانی قسمت اعظم ترافیک کشور را در خود دارند و دارای شاخص‌هایی همچون ترافیت بودن، ختم شدن به نقاط مرزی ترافیک بیشتر از حداقل و متصل کننده مراکز استان‌ها هستند.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار کرد: نگهداری راه‌ها مستمر و جاری است و نمی تواند تحت تاثیر کمبود اعتبارات عمرانی قرار بگیرد. هرچند گاهی وقت‌ها نمی توان کاری را انجام داد ولی ماهیت کار این است که نیازمند تعریف اعتبارات پایدار برای نگهداری راه‌ها هستیم. در حقیقت تعیین عوارض برای سوخت مصرفی باعث تامین اعتبارات برای نگهداری راه‌ها می شود.

کشاورزیان با بیان اینکه امیدوارم دولت نگاه ویژه‌ای به حوزه نگهداری راه‌ها داشته باشد، ادامه داد: راه اصلی، فرعی، روستایی در کل کشور وجود دارد؛ از این رو طرح نگهداری راه‌ها یک طرح در سطح ملی است تا همه کشور از آن منتفع شود. در واقع یا فعالیت‌های عمرانی در حوزه جاده‌ها می توان کل کشور را به کارگاه عمرانی تبدیل کرد که هر گوشه و کناری کاری انجام می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ارتقای ایمنی اولویت اصلی در حوزه نگهداری راه‌هاست، اظهار کرد: تجدید به موقع خط کشی، اصلاح شانه، شیب، دور برگردان و تقاطع، نصب روشنایی، ترمیم تابلوهای هشدار دهنده، خاکریزی، حفاظ میانی و جانبی مستقیما با ایمنی و تردد کاربران جاده‌ای ارتباط دارد و جزو اولویت‌های ۱۰۰ درصدی ما است.

کشاورزیان با اعلام اینکه شاهد رشد دورقمی تردد در سطح جاده‌ها هستیم، اضافه کرد: در ۶ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد رشد تردد در سطح راه‌های کشور داشتیم. همچنین آمار خودروهای پلاک شده در کشور (بیش از ۱/۵ میلیون خودرو) که ۱۰ درصد خودروهای کشور را شامل می شوند نیز این افزایش تردد را نشان می دهند.

وی با اشاره به بدهی به پیمانکاران راه‌های کشور گفت: برای تامین منابع پایدار برای نگهداری راه‌ها نیاز به توجه ویژه از سوی دولت داریم.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با تاکید بر اهمیت حمل و نقل در خوزستان گفت: جمعیت زیادی از زائران عتبات عالیات از پایانه‌های مرزی خوزستان عبور داده می شوند و این استان بنادر استراتژیکی مثل بندر امام را هم دارد.

افتتاح ۳۵ کیلومتر از بزرگراه تبریز-اهر تا پایان سال

دنیای اقتصاد- تبریز- سیمانیک رفتار: معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی گفت: ۳۵ کیلومتر از بزرگراه تبریز-اهر تا پایان سال جاری به بهره برداری می رسد.

محمدصادق پورمهدی با بیان اینکه بزرگراه تبریز-اهر طی چهار سال گذشته جزو مهم‌ترین طرح‌های عمرانی استان بوده است، اظهار کرد: مسیر طولی این بزرگراه ۹۰ کیلومتر بوده و از دولت یازدهم تاکنون ۳۰ کیلومتر از آن به بهره برداری رسیده است.

وی با بیان اینکه مفرر شده اداره کل راه و شهرسازی ۳۵ کیلومتر این بزرگراه را تا پایان سال به بهره برداری برساند، افزود: ۲۵ یا ۳۰ کیلومتر باقی مانده نیز طی سال‌های آینده به اتمام می رسد.

صندوق سرمایه گذاری با درآمد ثابت امید انصار

ثبت شده به شماره ۱۱۳۸۳ نزد سازمان بورس و اوراق بهادار و به شماره ۳۷۰۵۱ نزد اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۳۱۷۰۲۲

با استناد به صورتجلسه مجمع مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۱۱ صندوق سرمایه گذاری با درآمد ثابت امید انصار و مجوز شماره ۱۲۲/۲۶۸۰۱ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۲۵ سازمان بورس واوراق بهادار به اطلاع می رساند سقف واحدهای سرمایه گذاری نزد سرمایه گذاران موضوع بند ۱۱ امیدنامه از ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ واحد به ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ واحد افزایش یافت.

صندوق سرمایه گذاری با درآمد ثابت امید انصار

ثبت شده به شماره ۱۱۳۸۳ نزد سازمان بورس و اوراق بهادار و به شماره ۳۷۰۵۱ نزد اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۳۱۷۰۲۲

با استناد به صورتجلسه مجمع مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۱۱ صندوق سرمایه گذاری با درآمد ثابت امید انصار و مجوز شماره ۱۲۲/۲۶۸۰۱ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۲۵ سازمان بورس واوراق بهادار به اطلاع می رساند سقف واحدهای سرمایه گذاری نزد سرمایه گذاران موضوع بند ۱۱ امیدنامه از ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ واحد به ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ واحد افزایش یافت

ردیف	عنوان هزینه	هزینه پیشین	هزینه فعلی
۱	هزینه برگزاری مجامع صندوق	حداکثر تا مبلغ ۳۰میلیون ریال برای برگزاری مجامع درطول یکسال مالی بارائه مدارک مثبته و با تائید متولی صندوق	حداکثر تا مبلغ ۵۰ میلیون ریال برای برگزاری مجامع درطول یکسال مالی بارایه مدارک مثبته با تائید متولی صندوق
۲	کارمزد مدیر	سالانه سه درهزار(۰،۰۰۳) از ارزش روزانه اوراق بهادار با درآمد ثابت تحت تملک صندوق موضوع بند ۲-۲-۱ امیدنامه صندوق و ۱۰ درصد از مابه التفاوت روزانه سود علی الحساب دریافتی ناشی از سپرده گذاری در گواهی سپرده بانکی یا حساب های سرمایه گذاری بانک ها یا موسسات مالی واعتباری ایرانی نسبت به بالاترین سود علی الحساب دریافتنی همان نوع سپرده در زمان افتتاح سپرده	سالانه یک درصد ازمتوسط ارزش روزانه سهام و حق تقدم سهام تحت تملک صندوق بعلاوه سه درهزار(۰،۰۰۳) درصد از ارزش روزانه اوراق بهادار با درآمد ثابت تحت تملک صندوق به علاوه ۵ درصد از درآمد حاصل از تعهد پذیره نویسی یا تعهد خرید اوراق بهادار
۳	کارمزد متولی	سالانه یک درهزار(۰،۰۰۱) ازمتوسط روزانه ارزش خالص دارایی های صندوق ،که حداقل ۱۰۰و حداکثر ۲۰۰ میلیون ریال خواهد بود.	سالانه یک درهزار(۰،۰۰۱) از متوسط روزانه ارزش خالص دارایی های صندوق ،که حداقل ۱۰۰و حداکثر ۲۰۰میلیون ریال خواهدبود.
۴	کارمزد حسابرس	مبلغ ثابت ۱۵۰میلیون ریال به ازای هرسال مالی	مبلغ ثابت ۳۰۰میلیون ریال به ازای هرسال مالی
۵	هزینه دسترسی به نرم افزار صندوق،نصب وراه اندازی تارنمای آن وهزینه های پشتیبانی آنها	هزینه دسترسی به نرم افزار صندوق،نصب وراه اندازی تارنمای آن و هزینه های پشتیبانی آنها سالانه تا سقف ۳۰۰ میلیون ریال با ارایه مدارک مثبته و با تصویب مجمع صندوق	هزینه دسترسی به نرم افزار صندوق،نصب و راه اندازی تارنمای آن وهزینه های پشتیبانی آنها سالانه تا سقف ۱۰۰۰میلیون ریال با ارایه مدارک مثبته و با تصویب مجمع صندوق

با استناد به صورتجلسه مجمع مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۱۱ صندوق سرمایه گذاری با درآمد ثابت امید انصار و مجوز شماره ۱۲۲/۲۶۸۰۱ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۲۵ سازمان بورس واوراق بهادار به اطلاع می رساند. هزینه های صندوق به شرح ذیل تغییر یافت.

شرکت بهمن موتور

آگهی مزایده عمومی شماره ۹۶/۰۷

شرکت بهمن موتور و شاسی سازایران

شرکت بهمن موتور در نظر دارد تعدادی خودرو سواری مزدا ۳، باجرو، بستر، لندمارک و والت ایسوزو، مزدا، کارا و مقدار قابل توجهی انواع قطعات یدکی مازاد بر مصرف خودرو سواری باجرو، مزدا ۳ و ۲۲۳، والت کایرا و مزدا و ورق ST ۱۴۰۵ و انواع باطری ضایعاتی، انواع تجهیزات و ابزار آلات کارگاهی مازاد و انواع ضایعات ادواری حاصل از تولید مشتمل بر آهن آلات ذوبی، ورق گالوانیزه و روغنی کرکره ای، پروفیل و تخته حاصل از صندوقهای C.K.D - کارتن و نایلون، بشکه فلزی و پلاستیکی و تینر ضایعاتی شرکت بهمن موتور و ورق رول SAPH 310 به ضخامت ۲/۳×۱۰۸۰، کنار ورق و سر و ته کویل و ضایعات ذوبی و ورقهای کرکره ای گالوانیزه و روغنی ضایعاتی (ضایعات حاصل از بازگشایی صندوقهای CKD) شرکت شاسی ساز ایران را از طریق مزایده عمومی عرضه نماید. لذا متقاضیان جهت بازدید و دریافت فرم شرایط مزایده و لیست اقلام، از تاریخ چاپ آگهی به مدت یک هفته از ساعت ۸ الی ۱۵ به آدرس: جاده قدیم کرج، کیلومتر ۱۶، شرکت بهمن موتور، مدیریت پشتیبانی (اداره فروش اقلام ضایعاتی و مازاد بر مصرف) مراجعه و با تلفن ۶۱۰۵۰۳۷۴ و ۶۶۲۸۳۷۰۲ هماهنگی نمایند. پاکت‌های مزایده ۷ روز پس از درج آخرین آگهی مزایده در محل بهمن موتور بازگشایی می گردد.

شرکت در رد یا قبول پیشنهادات بطور تفکیکی و کلی به هر عنوان مختار می‌باشد.

روابط عمومی شرکت بهمن موتور

شماره مجوز: ۱۳۹۶/۳۳۶۷

نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران

شرکت نفت و گاز اروندان

آگهی عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران - مناقصه دو مرحله‌ای شماره ۹۶/۳۱۷ م م

موضوع: خرید

PARTS FOR GENERAL MONITORS GAS DETECTION SYSTEM MODEL S4 100

شرکت نفت و گاز اروندان (خریدار) در نظر دارد کالاهای موضوع فوق را به صورت مناقصه دو مرحله‌ای از طریق شرکت‌های تأمین کننده داخلی واجد صلاحیت تأمین نماید. لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر و چگونگی حضور در این مناقصه به وب سایت شرکت نفت و گاز اروندان به آدرس AOGC.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان